

PÅ ÆRØ KØRER FOLK GRATIS MED BUS

– OG DE STRØMMER TIL



På nogle afgange må der sættes ekstra busser ind, så man er sikker på at have plads til alle, der vil med.

Ærø er kun en ganske lille ø i det sydfynske øhav med 6.170 indbyggere. Men derfor kan man jo sagtens tænke store tanker, har kommunalbestyrelsen vist. Den har bl.a. indført et system med gratis busser, der kører mellem øens tre større byer, og netop nu arbejder den med at få en førerløs, eldrevet bus til at køre fra de små landsbyer til det nærmeste stoppested, hvor den gratis bus kører fra.

- Det ligger nok noget ud i fremtiden, siger borgmester Ole Wej

Petersen (S), men nu har vi sat 100.000 kr. af og bruger dem til at finde nogle, der kan være interesseret i at hjælpe os med at finansiere forsøget, så vi i første omgang kan køre mellem Ommel og Marstal.

De gratis busser koster kommunen mellem 6 og 7 mio. årligt – alt efter hvordan man gør det op – og der er borgere, der spørger, om man nu har råd. Også fordi beløbet stiger år efter år, fordi den gratis kørsel er så massiv en succes.

Ole Wej Petersen mener, man har

råd. Formålet med busserne er at knytte øens beboere sammen, sikre at man kan mødes på kryds og tværs og også let og enkelt blive fragtet til de to havne, hvorfra der er færger til Svendborg, Als og Faaborg.

Antallet af brugere er femdoblet

Og borgerne og øens besøgende bruger busserne. På nogle ruter er der så mange passagerer, at der sættes to busser ind, og der er restriktioner på, hvor mange cykler man kan have med. "Maks. 3 cykler og ingen elcykler", står der i den korte tekst på bussernes hjemmeside, der også kan give hundeejere den plus-info, at "Hunde er velkomne i busserne."

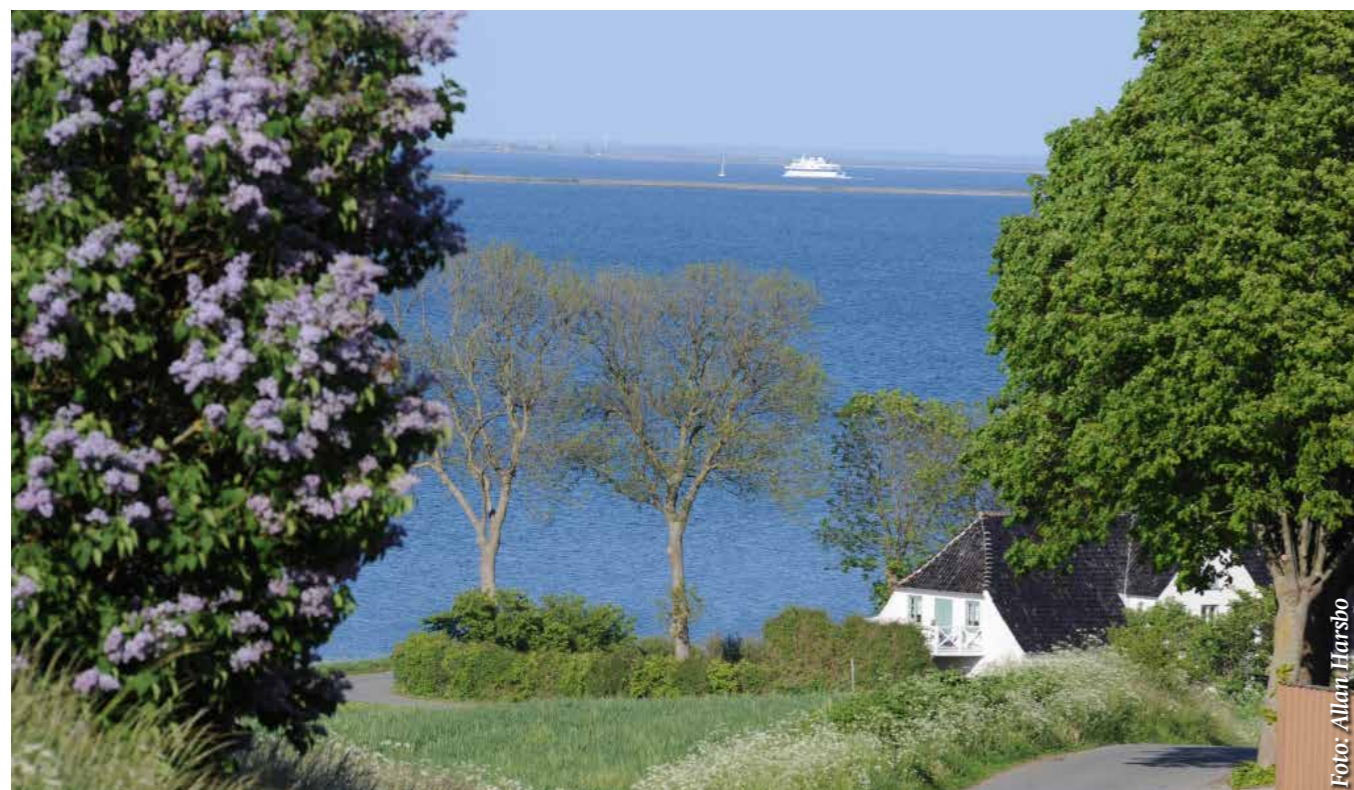


Foto: Allan Harsbo



Faktisk er antallet af brugere femdoblet, fra 50.000 om året til nu ca. 250.000 kr.

- Det er politikernes største succes herovre, siger direktøren for Ærøfærgerne, Keld M. Møller, der også styrer med busserne.

40 kr. er mange penge, har vi lært

Ole Wej Petersen fortæller, at kommunalbestyrelsen selvsagt har drøftet, om man skulle genindføre betaling, men tanken er opgivet for nu i hvert fald. - Det er dyrt at administrere betalingen, og skulle vi have økonomi i driften, skulle prisen langt højere op end de 40-50 kr., vi max forestiller os at kunne kræve for billetten, siger han.

For på Ærø har de lært, at 40 kr. er mange penge.

- Skulle folk betale 40-50 kr. for en billet, ville de ikke bruge busserne. Det var det, vi så, før vi skabte det nuværende system. Vi var inde i en dårlig spiral: Underskuddet steg, så fjernede vi en afgang, og så kom der endnu færre passagerer. Nu kommer folk strømmende til, og vi ved fra turister og ikke mindst de mange sejlere, at de sætter stor pris på bussystemet. Så når vi snakker øko-

nomi, snakker vi også om, at det er god og positiv reklame for Ærø.

Ordningen blev indført i 2011, da færgedriften blev lagt om, og der ikke længere er en færge fra Marstal.

Se køreplanerne her:
<https://aeroe-ferry.dk/kundeservice/aeroe-busplan-2/>

ØKONOMIEN I ORDNINGEN

Da Ærø kommune i 2011 gjorde buskørslen gratis, kostede det den halvanden million ekstra. Beløbet er steget til nu 6,2 mio., men på plussiden tæller, at der årligt spares store beløb til fx betalingsautomater og fx også et pænt beløb på at få hentet og bragt kontanter til et pengeinstitut på land. Direktør Keld M. Møller vurderer, at gik kommunen tilbage til den oprindelige driftsform, ville i hvert fald halvdelen af de 30-40 kr. af hver billet alene gå til at dække udgifterne ved at opkræve billetbetaling.

ER DU SENIOR I KOLDING?

Kør det, du vil i kommunen, for 400 kr. årligt

Kolding Kommune giver i år – som et forsøg – sine borgere over 67 år mulighed for at køre det i bus, de vil, inden for kommunens grænser for 400 kr. årligt.

Forsøget er finansieret af 'Værdighedsmidler' inden for ældreområdet. Det kan ikke anvendes til tog og Flextur, derimod kan man gratis medtage to børn under 12 år.

Har man brug for at køre uden for kommunen, kan man købe en ekstralbillet til de pågældende zoner.

- Ordningen kører som et forsøg i to år, og i 2017 blev det brugt af 1450 koldingensere. Det er færre end forventet, men vi håber, tallet stiger, siger Bent Ginnerskov, formand for Danske Seniorer i Kreds Trekanten.

Han fortæller, at Ældrerådet har arbejdet for at få ordningen gennemført i 8 år, og at det håber, der er plads i budgettet for 2019 til at gøre det permanent.

- Randers Kommune har været model for os – der har de så stor succes, at man på nogle afgangene har måttet sætte to busser ind, for at have plads til alle passagerer, siger han.

I Randers koster kortet 300 kr.