

DET GODE EKSEMPEL



Andre kommuner kunne lære af Assens, hvad angår flexkørsel, siger Benny Dyrdorf, kredsformand for Danske Seniorer på Fyn: Kørslen er let at bruge og fungerer uden problemer. Den er åben for alle, og folk bruger den, siger han.

Tallene bekræfter hans opfattelse: Assens Kommune er den i Region Syd, der bruger flest penge pr. indbygger på flextrafik, og – siger trafik- og byggechef Lars Evald Jensen i Assens Kommune: ”Vist også den i hele landet, der bruger mest”. – Vi bliver altid fremhævet, når vi møder de andre kommuner og trafikselskaber, siger han.

I år venter kommunen at bruge 5,4 mio. på flextrafik. Fordelt pr. indbygger er det 128 kr. årligt.

For de penge får borgerne to ordninger: Traditionel teletaxa og den nye telependlerordning, som du kan læse om i artiklen ”Det danske velfærdssystem slår igennem”.

Assens Kommune har skabt et system, hvor kommunen er delt ind i 6 zoner. Man må køre een eller to zoner, og prisen er fast: Kører man i een zone, koster det 25 kroner, kører man i to 40 kr. Altså ikke noget med, at prisen stiger, når man kommer over et vist antal kilometer. Og det er altid sådan, at man kan nå frem til et trafikknudepunkt og komme videre derfra.

Besværligt ikke at kunne komme rundt i hele kommunen

Benny Dyrdorf har et par anker. Først og fremmest synes han, det er besværligt, at man ikke kan køre rundt i hele kommunen på een flextur. – Skal man fra Assens til Vissenbjerg i den anden ende af kommunen, skal man gøre et stop i Glamsbjerg. Men selvfølgelig kan man så bare sørge for at have bestilt en teletaxa, der

holder parat i Glamsbjerg til at køre én videre, siger han.

Lars Evald Jensen siger, at ”Selvfølgelig kan det blive bedre. Alt kan blive bedre”, men at politikerne efter nøje drøftelser under sidste budgetforhandling har lagt sig fast på, at man kun kan køre to zoner. En udvidelse til 3 zoner vil – ifølge erfaringer fra andre kommuner – øge udgiften med 300.000-400.000 kr. om året.

Og, siger han, det er ikke meningen, man skal kunne fortsætte i en anden teletaxa,

som nogen åbenbart gør. Meningen med ordningen er, at man kan blive kørt til et knudepunkt, og at man så fortsætter derfra med den almindelige kollektive trafik.

Skal med ind på Rejseplanen.dk

Benny Dyrdorf anker også over, at det er for usynligt for borgerne, at de kan køre til Odense for 80 kr.

Lars Evald Jensen er enig i, at det kan være svært for borgerne at finde ud af, hvordan de kan bruge systemet. Derfor har kommunen som et forsøg opgraderet informationssystemet og sammen med trafikselskabet besluttet, at teletaxa skal med ind på Rejseplanen.dk. Det betyder, at bor man, hvor man er afhængig af en teletaxa for at nå til en ordinær bus, vil det fremgå af rejseplanen.

”Det har vi ønsket helt fra starten, og nu skulle det komme med i forbindelse med næste opdatering”, siger Lars Evald Jensen.

-Rejseplanen.dk skal blive det sted, danskerne hurtigt og let finder deres rejseløsninger, og også teletaxaløsninger, siger han.



Benny Dyrdorf

Lars Evald Jensen